

Рецензия

на информационно-исследовательский проект «Веселовский мост: наша визитная карточка», выполненный учащимся 9 класса Кушнаревым Ростиславом.

Тема проекта актуальна в наши дни, так как Веселовский «Военный» мост стал известен за пределами нашего района, и большое количество людей активно посещают его. Знание истории и культуры своей малой Родины весьма актуально.

Структура проектной работы соответствует требованиям. В работе отражены этапы проектирования, строительства и запуска железной дороги. Ее судьба в годы революции и гражданской войны. Отражена история и современность.

В поисках информации, в работе были применены сравнительный метод, теоретический анализ и обобщение периодических изданий об истории страны из архивов, материалы, размещенные на страницах интернет изданий. Таким образом, автору работы удалось реализовать поставленные в ходе исследования задачи.

Материал в работе изложен последовательно и чётко. Выводы и заключение сделаны правильно.

Считаю, что исследовательский проект Кушнарёва Ростислава заслуживает высокой оценки.

Руководитель:

Кушнарёва И. Н.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №11
Х. ВЕСЕЛОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УСПЕНСКИЙ РАЙОН

Информационно-исследовательский проект

«Веселовский мост: наша визитная карточка»

Руководитель проекта: Кушнарёва И.Н.

Учитель географии

Автор проекта: Кушнарёв Ростислав

Ученика 9 класса

х. Весёлый

2023 г.

Оглавление

Введение	3
1. Туапсинка.Строительство.....	4
2. Гражданская война.....	5
Заключение6
Список литературы	7

Введение.

Одной из достопримечательностей хутора Веселого является «Военный мост», расположенный в его окрестностях. Местные жители привычно называют данное сооружение подобным образом, при этом, не зная, почему железнодорожный мост получил такое название в народе.

Целью данной работы является выяснение происхождения названия «военный мост», а так же, историю его создания и значение в жизни южного региона.

Задачи исследования:

- подобрать и провести анализ информации по проблеме исследования;
- познакомиться с историей строительства моста
- изучить различные легенды о Военном мосте.

Методы исследования

В ходе работы я использовал следующие **методы**:

1. Анализ учебной и справочной литературы.
2. Сравнение и сопоставление полученных данных.
3. Систематизация и обобщение полученных данных.
3. **Объект исследования:** Военный (Веселовский) мост.

Слайд 2 обеспечивает навигацию по презентации в соответствии с логикой изложения материала.

✓ «Туапсинка»

Туапсинка, такое название железнодорожная магистраль получила в народе, разделена на три участка, два из которых действуют по сей день (Туапсе - Армавир и Старомарьевская - Светлоград - Дивное).

Дорога нужна была для вывоза ставропольского зерна к черноморским портам, для экспорта.

1903 – разрешение на строительство линии от Армавира к Туапсе.

1908 – создание акционерного общества Армави́ро - Туапсинской железной дороги, во главе с инженером путей сообщения статским советником Петром Николаевичем Перцовым.

1913 – завершение строительства.

1910 – создание Железнодорожной комиссии, во главе с известным общественным деятелем и писателем Илье Дмитриевичем Сургучевым.

1911 – утверждение сметы.

1916 - новая железнодорожная ветка на всем протяжении была открыта.

✓ Строительство.

От Ставрополя до Армавира трасса в 114 верст проектировалась и строилась инженером Александром Эдмундовичем Лашем и Иосифом Годзеви́чем. Это был самый сложный участок, где каждая верста дороги обходилась в 80 и более тысяч рублей серебром.

✓ Гражданская война.

Гражданская война на Туапсинке началась 21 июля 1918 года.

Главную роль в этой войне сыграли бронепоезда, курсировавшие по Туапсинке прикрывавшие своим огнем части Добровольческой армии.

Материал о действиях бронепоездов Добровольческой армии был собран после окончания боевых действий юнкером А.А. Власовым, который сам воевал на бронепоездах на южном фронте.

Сведений о бронепоездах Красной армии пока не найдено.

Закончилась Гражданская война на Туапсинке в марте 1920 г.

Легенда времен гражданской войны.

Существует легенда о том, что во время гражданской войны на мосту у х.Веселого встретились отец с сыном. Но как часто случалось в то время, отец был за белых, а сын - за красных. Встреча закончилась трагедией: отец зарубил сына. Погибшего похоронили у крайней левой опоры моста. Может поэтому мост называют «военным».

Заключение.

✓ Современность.

Участок Армавир - Туапсе в настоящее время полностью электрифицирован на переменном (Армавир - Белореченская) и постоянном (Белореченская - Туапсе - Адлер) токе. Осуществляется интенсивное грузовое, пассажирское и пригородное движение.

Участок Белореченская - Майкоп также является полигоном ВНИИЖТ для испытания скоростного подвижного состава.

От участка Старомарьевская - Ставрополь - Армавир в настоящий момент сохранилась и действует часть соединительной ветки между Туапсинкой и дорогой Ставрополь - Кавказская в черте города Ставрополя от вокзала до Старомарьевского шоссе.

Часть дороги Ставрополь – Армавир восстанавливать не стали по нескольким причинам.

Во-первых, после гражданской войны уже было не до экспорта зерна, начинались годы восстановления страны, коллективизации и индустриализации. Деньги шли на другое.

Во-вторых, данный участок пролегал по пересеченной местности со множеством холмов, понижений и постоянных оползней почвы. Восстановление его и последующее обслуживание стоило слишком дорого.

Но, оставшиеся сооружения являются потрясающими памятниками истории. В пределах х.Веселого можно проложить туристический маршрут для местных жителей и гостей.

Данный вопрос освещен крайне слабо. Материал представлен на сайтах:

<http://tuapsinka.ajp.ru/index.html>

<http://www.stavarhiv.ru/>

<http://www.lapshin.org/cultivar/tuapse/krivenko.htm>

<http://treefrog.ru/item/144-germany-bridge.html>

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №11
Х. ВЕСЕЛОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УСПЕНСКИЙ РАЙОН**

Информационно-исследовательский проект

Веселовский мост: наша визитная карточка.

Руководитель проекта: Кушнарёва И.Н.

Учитель географии

Автор проекта : Кушнарёв Ростислав

Ученик 9 класса

Цель исследования:

выяснить происхождение названия «военный мост», а так же, историю его создания и значение в жизни южного региона.



Задачи исследования:

- подобрать и провести анализ информации по проблеме исследования;
- познакомиться с историей строительства моста
- изучить различные легенды о Военном мосте.

Методы исследования :

В ходе работы я использовал следующие методы:

1. Анализ учебной и справочной литературы.
2. Сравнение и сопоставление полученных данных.
3. Систематизация и обобщение полученных данных.

Объект исследования:

Военный (Веселовский) мост



Туапсинка. Строительство.

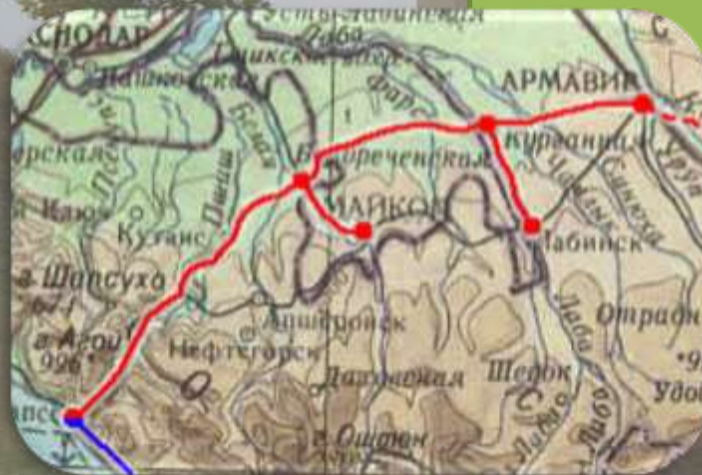
Железная дорога Ставрополь – Армавир – Туапсе.



----- - не существующий ныне участок Старомарьевская - Ставрополь - Армавир



П. Н. Перцов 1857-1937



1903 – разрешение на строительство линии от Армавира к Туапсе.

1908 – создание акционерного общества Армави́ро - Туапсинской железной дороги, во главе с инженером путей сообщения статским советником Петром Николаевичем Перцовым.

1913 – завершение строительства.



И. Д. Сургучев 1881 - 1956

1910 – создание
Железнодорожной комиссии,
во главе с известным
общественным деятелем и
писателем Илье Дмитриевичем
Сургучевым.

1911 – утверждение сметы.

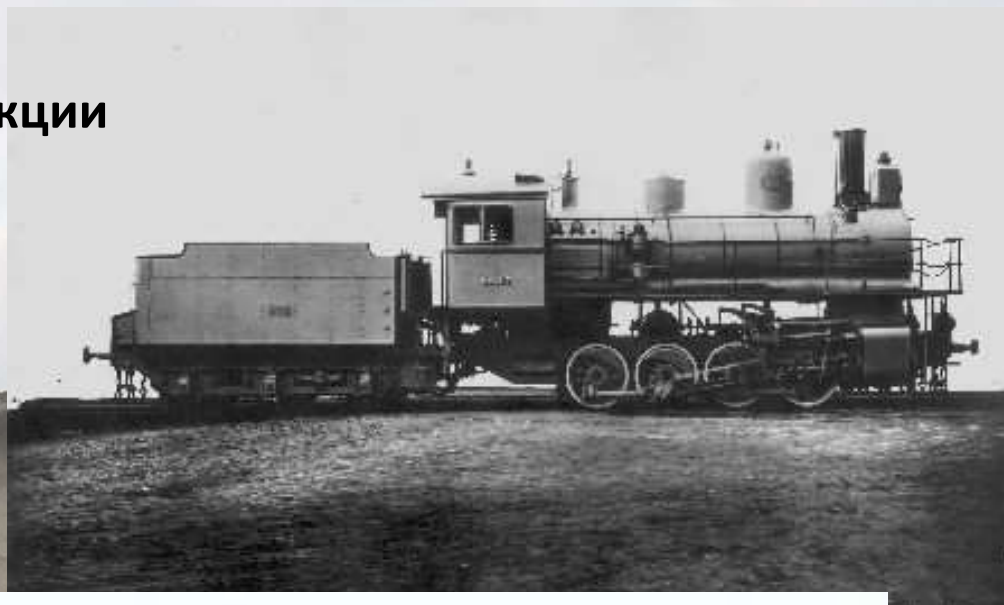
1916 - новая железнодорожная
ветка на всем протяжении была
открыта.



От Ставрополя до Армавира трасса в 114 верст проектировалась и строилась инженером Александром Эдмундовичем Лашем и Иосифом Годзевичем. Это был самый сложный участок, где каждая верста дороги обходилась в 80 и более тысяч рублей серебром.



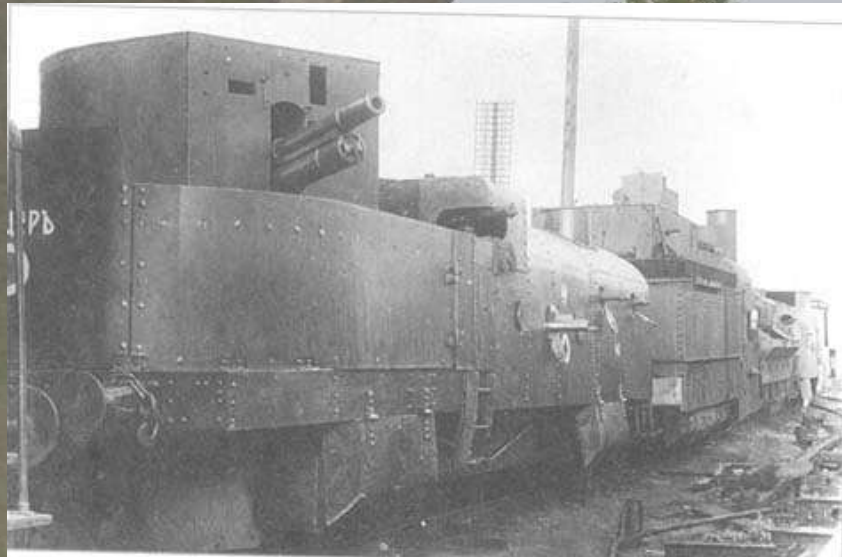
Паровозы серии Ы, (фото из коллекции В. Мельникова)



Гражданская война.



Тяжелый бронепоезд "Единая Россия" 1919



Бронепоезд "Офицер"

Гражданская война на Туапсинке началась 21 июля 1918 года. Главную роль в этой войне сыграли бронепоезда.

Материал о действиях бронепоездов Добровольческой армии был собран после окончания боевых действий юнкером А.А. Власовым, который сам воевал на бронепоездах на южном фронте.

Сведений о бронепоездах Красной армии пока не найдено.

Закончилась Гражданская война на Туапсинке в марте 1920 г.

Легенда времен Гражданской войны.



Заключение. Современность.



Участок Армавир - Туапсе в настоящее время полностью электрифицирован на переменном (Армавир - Белореченская) и постоянном (Белореченская - Туапсе - Адлер) токе. Осуществляется интенсивное грузовое, пассажирское и пригородное движение.

Участок Белореченская - Майкоп также является полигоном [ВНИИЖТ](#) для испытания скоростного подвижного состава.

От участка Старомарьевская - Ставрополь - Армавир в настоящий момент сохранилась и действует часть соединительной ветки между Туапсинкой и дорогой Ставрополь - Кавказская в черте города Ставрополя от вокзала до Старомарьевского шоссе.





Веселовский мост.



Мост севернее х. Веселый



Первый мост западнее
х. Веселый.



Разрушенный мост в районе
х. Державный.

A large, multi-arched concrete bridge structure, possibly a railway viaduct, spans across a rural landscape. The bridge features several large, rounded arches supported by a central pillar. The concrete shows signs of weathering and age. In the background, there are rolling hills and a single tree visible through one of the arches. The sky is overcast with light clouds.

<http://tuapsinka.ajp.ru/index.html>

<http://www.stavarhiv.ru/>

<http://www.lapshin.org/cultivar/tuapse/krivenko.htm>

<http://treefrog.ru/item/144-germany-bridge.html>